

MOTORNIEUWS.

Een geweldige snelheid.

Deze week hebben wij een zonderlinge sensatie genad: we reden 110 tot 120 K.M. met een auto. Dat klinkt gek, maar het is inderdaad nog veel gekker. Met bontgevoerde vliegerkappen op raasden we langs den weg, dat de tranen ons uit de ooghoeken stroomden en in de felle luchtstrooming gelijk opdroogden tot we twee witte streepen op het gelaat hadden.

We maakten deze krachtproeven met een Hispano-Suiza, een wagen, die zeer merkwaardige eigenschappen heeft, waarvan de voornaamste zijn, dat hij bijna terstond op volle snelheid is, en ook op slag kan remmen, zonder te kantelen, te glijden of de inzittenden van hun zitplaatsen te werpen. Het optrekken van de motor is verwonderlijk. Binnen 400 M. is de wagen van stilstand op hoogste snelheid gebracht. De auto rijdt heel zachtjes langs den weg en één trap op het gaspedaal en hij stuift er van door, zonder horten of stooten en volkomen geruischloos. Dit plotselinge wegrennen van den wagen, zelfs op korte afstanden, is eenvoudig verbluffend; de snelheidsmeter wijst het eene oogenblik 10 K.M. en een minuut later 100.

Maar het remmen is nog verbluffender. De remmen werken op voor- en achterwielen en worden door de draaiende as zelf bediend, d. w. z. geen menschelijke kracht trekt de remmen aan, maar de wagen remt zijn eigen vaart, indien men met een pedaal de daarvoor bestemde inrichting inschakelt. En deze rem werkt dan vanzelf zeer geleidelijk en zoodra de wagen zijn vaart kwijt is en de as dus niet meer draait, houdt ook de rem op te werken.

Een kind kan dus zonder eenige inspanning den langs den weg razenden wagen tot stilstand brengen.

Bij het Boschhek zei de chauffeur: „Voor de viaduct zal ik hem laten stilstaan en dan moet u naar mijn handen kijken”.

We waren natuurlijk terstond bij de viaduct en de snelheidsmeter trilde tusschen 110 en 120 K.M. en toen opeens, vlak bij liet de chauffeur het stuur los en remde. Nu moet een rijder met een gewonen wagen eens met een gangetje opeens gaan remmen en het stuur loslaten dan zal hij eens zien wat zijn machine doet; meestal zal ze trachten dwars over den weg te gaan staan. Hier niets daarvan: de wagen stond geleidelijk maar in een ommezien, binnen enkele meters stil, zonder knarsende remmen en sleepende banden.

Wij waren even geluidloos aan komen stuiven als we geruischloos stilstonden en een man, die een pijp stond op te steken en toevallig eens omkeek, schrikte, dat er plotseling een wagen naast hem stond, dien hij een paar seconden te voren nergens gezien had.

Het rijden met dezen wagen was een vreemde sensatie en tegelijk een waar genot voor iemand, die belangstelt in vernuftige vindingen en constructies.

Het Vaderland, 17 april 1921

DE KELLNERSSTAKING.

Omtrent een gisterenmiddag gehouden huishoudelijke vergadering van de afd. den Haag van Horecafé, vernemen we, dat vrijwel alle leden zijn opgekomen en er ettelijke werkgevers als lid zijn toegetreden tot de indertijd gesloten onderlinge overeenkomst tusschen de patroons. Alle leden hebben zonder eenige reserve verklaard achter het bestuur te staan. Geconstateerd is, dat van het personeel van de zaken, waarin de staking werd geproclameerd, ongeveer 14 à 15 pCt. is weggebleven d.w.z. ongeveer 200 personen.

Patroons boden aan de bijzonder getroffen inrichtingen persoonlijke hulp aan. Ter vergadering werd bericht ontvangen, dat de beweging te Rotterdam absoluut mislukt moet heeten.

De eigenaar van de Poort van Kleef, die de eischen inwilligde, behoorde niet tot Horecafé.

Besloten werd den strijd met kracht voort te zetten en aan het stakend personeel den volgende brief aangeteekend te verzenden:

M.

Waar gij heden zonder onze toestemming en zonder den wettelijken opzeggingstermijn in acht te nemen Uwe dienstbetrekking hebt verlaten, zeggen wij U aan uiterlijk heden/morgen om uur(1) Uwe werkzaamheden te hervatten.

Bij gebreke hiervan kunt U zich als onmiddellijk ontslagen achten wegens dienstweigering, terwijl wij ons alle daaruit voortvloeiende rechten voorbehouden.

De Directie van.....

(1) Naar believen een van beide te nemen.

's Avonds hebben we nog eens een Heiligehuisjesrondegang gedaan, misschien den eersten van ons leven waarin onafwijsbare plicht drijfveer was.

Kon men 's morgens en 's middags nog iets van de staking merken, 's avonds scheen alles weer als gewoon.

Central was dicht bezet en het muziekje deed dubbel zijn best. Trots het gewone bezoek heeft toch geen enkele gast zijn lase-nis zelf behoeven te halen. De directeur had hulp gekregen van vijf collega's die in wandelcostuum de gasten perfect bedienden. Bij het ontvangen der bestelling deelden zij even mee, uit solidariteit en collegialiteit een heer Sassen te zijn bijgesprongen. Fooien konden natuurlijk niet gegeven worden. De helpers zijn geweest de heeren L. F. van Bodinckhuysen (Palais Modern), Blom, (Bellevue), Pauw (Hotel de Pauw), Hanja Jr. (Zecrust) en van Alsem Jr. (Boschhek).

Dankbaar voor de vele belangeloze hulp in deze moeilijke dagen hem verstrekt, heeft de heer Sassen, naar hij ons mededeelde, een poging willen doen om deze enigszins in geld om te zetten en daarom heeft hij besloten f 200 beschikbaar te stellen voor het zoo veel belovende Tuinfeest, dat, zooals men weet, Zondag a.s. ten bate van het Rode Kruis en het Groene Kruis (afdeeling Wassenaar) op Clingendaal gehouden wordt

Het Vaderland, 29 juli 1921